



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Крынина Анна Михайловна**

Класс: **11**

Технический балл: **86**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Лист 2 из 2 Черновик

38. Сочинение. "Развитие русской транспортной и промышленности в 1853-1856 гг."

- 1) Николаевск - прорыв
2) Соединение с Европой - прорыв к Варшаве
3) Несмотря на прорыв портами транспортной сети города
для них во времена Крымской войны (1853-1856)
4) Развитие чессл., предпринимательство мер, чтобы порты не
размывались.

Д. Назано со временем становилось соединение G.C. ⇒ CMB

- 1) ~~1853-1856~~ был создан временный Большой прорыв в результате
транспортировки земли на территории Российской Империи и
организации шахты в сопряженном социально-экономическом
развитии между шахтами государства и промышленности державы.
2) Невероятное вдохновение в становлении России под руководством
правившего в это время в государстве первого российского прорывного
строительства первого прорыва ~~известного~~ Николая I с 1825 по 1853 гг.,
и следующей реформы. Прорыв было подготовлен Николаевским, который сразу
оказалось всего нового для этого редкого еще никого способа
существа...

Однако ~~на конец~~ ~~20~~ ~~Сентября~~ ~~1853~~ Чесслонская Экспедиция
в Бакинском, мало отдала землю и транспортировки земли.
и железнодорожного, что состоялось из Чесслонского прорыва Бакинской
и Бакинского прорыва первых шахт в 1853 г. и сооружения магистрали
Бакинской прокладки разрывного порта, что привело к дальнейшему обогащению
существа на местном рынке.

- 3) Но также не осталась не озабочена транспортного имущества
и в общем: несмотря на невероятные морозы в результате
транспортной деятельности не может пронести ее по территории страны
страны Николаевской. Заинтересованы в дальнейшем прорыве с ~~железнодорожным~~
транспортом земли военных Крымской войны 1853-1856. Однако
главное ~~дело~~ наше государство не занималось на промышленной
Николаевской и следовательно, не занималось и транспортной и
экономической прорывами: земль, приспособленных для А. Петровского
Варшавы и пресса и рангоута... "Несмотря на то что в земли создавалась
главное зерно, порт, и городские земли, что создает земли для
заниматься обширным импорта, экспорт, а также
внешней торговли.

Лист 1 из 8 Чистовик

Блок "А"

Задание 1.

- однобокое привычного ответа
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. р. Клавдия | 1. р. Ока |
| 2. <u>XVII</u> век | 2. <u>XVII</u> век |
| 3. | 3. |

Задание 2.

- Век имена учёного
- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. <u>XVIII</u> | 1. А.К. Чартов |
| 2. <u>XIX</u> | 2. А.С. Попов |

Задание 3.

1. Художники-перевитники
2. Каравадж
3. Пётр I → ~~Петр II~~ Екатерина I → Пётр II → Анна Иоанновна →
→ Анна Леопольдовна → Петр I

Задание 4.

1. Синопское сражение
2.
3. Крымская война (1853-1856)
4. а) Оборона Севастополя (октябрь 1854-сентябрь 1855)
б) Битва на р. Алье (1854)
в) Осада Карса (1855)

Задание 5.

1. Юрий Гагарин
2. 12.04.1961
3. а) Запуск искусственного спутника Земли - 1957
б) Первый запуск животного в космос - 1957
4. Никита Сергеевич Хрущёв

Место № 8

Чистовик

Задание 6.

Век, датировка

1. ~~XVIII~~ 6.
2. ~~XX~~, 30-e
3. ~~XX~~ ~~XVII~~ 6.

Награждение
1. Нагрудный кантал

2. ДнепроГЭС
3. Архангельской ярмаркой

Задание 7.

1. Успенский собор в Владимире
2. XII 6.
3. Успенский собор Московского Кремля
4. Крестово-купольной
5. Аристотелево Философие

Блок „Б“

Задание 8.

- 1) 1843 - 1851
- 2) Санкт-Петербург, Москва, Варшава

Лист 3 из 8 Чистовик

3.

Сочинение

XIX век стал временем большого прорыва в развитии транспортной сети на территории Российской империи и огромного шага в соединении сибирского-монгольского развода между нашим государством и Европейским государствами. Невероятного вклада в становление России на путь индустриального развития был сделан в годы правления Николая I с 1825 по 1855, строительство первых российских крупных железных дорог. Строительство началось Николаевского, возразил ему осужденное всеми погоду для нашей родины союз нового способа сообщения".

Началась эта эпоха к открытию железнодорожного сообщения и железнодорожных сетей, в дальнейшем, стало строительство недавно построенных железных дорог и пути сообщения из Царского Села в Санкт-Петербург в 1837 году. Такие, говорят о скачке транспортной системы в России, когда же упомянуто о развитии шоссе, сооружённых способах, представляемых различными дорогами, что значительное облегчение сообщение между населёнными пунктами.

Мы также не можем не отметить транспортную сеть, созданную Крымской: генералы на невероятном труде в развитии транспортной сети не пожелали променяться по территории столь огромной страны и генерала. За отсутствием полноценной железнодорожной сети Вершили прошлое с постройкой прорывов в Крым в 1853-1856 гг. Однако главное внимание государство не уделялось на сооружение Николаевской железной дороги. Строительство, не остановившее и транспортное, экономическое развитие: сеть, простирающаяся от С.-Петербурга до Варшавы и прусской границы; "железная линия" дополнена соединением главного города, морские порты, судоходно реки. Всё это способствовало развитию ческому облегченного импорта, экспорт, а также внутренних торговли.

Мисс Ч из 8

Чистовик

Блок "В"

Задание 3.

3. История - наука, которая интересна не только тем, что она изучает прошлое, но и тем, как все эти знания приоткрывают в нас то же самое. Благодаря изучению истории мы можем анализировать социальное, экономическое, политическое течение в любой стране мира и, главное, сопоставлять их с текущим обществом, даже состоящим из того же будущего. Как историограф России, мне особенно интересно рассматривать исторические события этой страны.

Для своего эссе я выбрала разобранное экономическое реформы Никиты Сергеевича Хрущёва, первого секретаря ЦК ВКП(б) с 1954-1964 годом. Я считаю его краткое и яркое и спорное фрагмент в российской истории, чьи последствия более чем достаточно подробного, детального изучения. С именем Никиты Сергеевича связано много исторических событий и явлений, которые накренило открытие в памяти империи России и всех остальных постсоветских стран, и также известно даже тому, кто гарни от изучения истории как науки. Интересны, как интересовалась, подобие направлений политики Н. С. Хрущёва, как и его личность. Его отрицательные стороны, напоминающие о устремленности круга Сталина, внешней политики, экономической политики - всё это побуждало меня интересоваться темой в нем. В своей работе я остановлюсь на экономической.

Лист 5 из 8 Часто бак

Главной задачей моего эссе будет: во-первых, оценить, насколько реформаторское понимание первого секретаря ЦК КПСС, Н. С. Хрущёва, разобрать главное ошибки и недостатки проведённых реформ, проанализировать основные причины его отставки, доказавшему то, что "бошка" оказалась слишком высокой для Хрущёва.

Реформы Н. С. Хрущёва можно поделить на несколько периодов: 1954-1958 гг., 1958-1964 гг. Сельскохозяйственное реформы первого периода имеют сущес. полито-политический характер - определение сельскохозяйственного производства, поддержка колхозов, освобождение целин (исключение из запрещенных категорий последующих первых этапах это несло прибыль).

Время от времени с 1958 по 1964 имеет блоки негативных тенденций, за то реформы Хрущёва и считаются неподобающими. "Куда уж нам камням", приведя в чистое разорение, освободив целины, приведшие к опустошению на севере и краине тибетского государства (по земле счищено сорвалось на 65%). Повышение цен в 1962 году привело к огромному нарашиванию неравенства.

Сам Никита Хрущёва признаёт премьеров по поводу сельскохозяйственных реформ своего отца из-за его перехода к руководству народным хозяйством. А считают, что экономическое реформы в таком образе способствует дальнейшему небывалому бедствию после окончания Великой Отечественной войны были действительно необязательны. Справедливо остается вопрос, было ли это невероятно ли Н. С. Хрущёва провести свою внутреннюю политику различными образами или все попытки разного исторического периода ограничивались лишь "пушками на морях".

Лист 6 из 8 Чистовик

Насколько честно у каждого свое мнение. Как мне кажется, сегодня нельзя сказать, когда мы что-то готовы по-другому.

Пожалуй образце, что можно поработать над
о значении реформ в политическом государстве. Но-
ваторство всегда ассоциируется у человека с чем-то
положительным, но краинко нее, в большинстве
случаев. На примере реформаторской политики
Н. С. Хрущёва это видим, что реформы^и даны не
всегда ведут к чисто-то хорошему. Потому же между
нас воспринимают их иначе. ? Привыкли ли
наши представления о реформах? Я считаю, что
такою то обстоятельство, которое оживёт без изменений.
Каждая реформа не может быть долгой, да, так или
иначе, она способствует нашему развитию. Развитие
не это не присущество ею и не равно долго такими.
Однако прирастает в уровне развития страны все же
однозначно, что никогда не наступит развязка государства,
если большинство, чем преобразится.

Лист 3 из 2

Черновик



31. Сепаратная
Краска?
Задел. Чр. 10-

32. 1

передвижная
33) Крамской, Рерих, Саврасов, Ильинский,
???

Ге

???

2) Хан Сек. Китай, Нукер, Тархан, Сарбонг

3) III → EI → II → AI → IV → IVB1 ✓

35. Добрын Гагарин 2) 12.04. 1981 3) Зондск. исх. анат. земли 1957
Зондск. изданного в космос 1957
4) H.C. Химуэй

36. 1) ~~XVIII~~ 1700-е — Японская эпоха
2) Династия 300-200 л.
Архангельская провинция

37. 1) Yen. Bo Вьетнама 3)

2) ~~XII~~ 6.

3) Китайско-куньминское

4) ~~Yen. co.~~ Вьетнам?
5) Абиссиния Африка

Индокитайская 149:
149 ~~Чж~~ > СТБ:
нефтяные мозги
 nonob
реактивы
ткань

38. 1) Наполеонская эпоха
города — 1867

2) Григорий — 1. СПб. №л. 3.
~~Иванов~~ Иванов Борис

2. 1717; A. Нартов
2) ~~XIX~~ 8. Попов